



Logo Rallye
Nombre Rallye
Fecha Rallye

Logo
Organizador

Logo
Federación
Territorial

CARNET DE CONTROL

1ª SECCIÓN

COLUMNA PARA USO PARTICIPANTE

ESPACIO DEL CARNET DE CONTROL RESERVADO PARA USO DEL CRONOMETRADOR

Sector	CONTROL		Teórico		Real		Nº Vehículo Anterior
			Horas	Minutos	Horas	Minutos	
1 24,50 Kms	SALIDA RALLYE	C.H. 0					
	ENTRADA ASISTENCIA "A"	C.H. 0A					+ 37 minutos
2 ASISTENCIA "A" - 15 MINUTOS							
3 27,60 Kms	SALIDA ASISTENCIA "A"	C.H. 0B					
	NOMBRE CONTROL HORARIO 1	C.H. 1					+ 36 minutos

Nº DE PARTICIPANTE

Sector	T.C. 1 NOMBRE TRAMO CRONOMETRADO 1		METRA				Nº VEHÍCULO ANTERIOR
	NOMBRE TRAMO CRONOMETRADO 1	T.C. 1	Horas	Minutos	Segundos	Décimas	
4 22,32 Kms	NOMBRE TRAMO CRONOMETRADO 1	T.C. 1					
	NOMBRE CONTROL HORARIO 2	C.H. 2					+ 37 minutos
Neutralización de 3 min.							
							+ 27 minutos

Sector	T.C. 2 NOMBRE TRAMO CRONOMETRADO 2		METRA				Nº VEHÍCULO ANTERIOR
	NOMBRE CONTROL HORARIO 2	T.C. 2	Horas	Minutos	Segundos	Décimas	
5 24,83 Kms	NOMBRE CONTROL HORARIO 2	T.C. 2					
	NOMBRE CONTROL HORARIO 3	C.H. 3					+ 37 minutos
Neutralización de 3 min.							
							+ 21 minutos

Sector	T.C. 3 NOMBRE TRAMO CRONOMETRADO 3		METRA				Nº VEHÍCULO ANTERIOR
	NOMBRE CONTROL HORARIO 3	T.C. 3	Horas	Minutos	Segundos	Décimas	
6 37,69 Kms	NOMBRE CONTROL HORARIO 3	T.C. 3					
	ENTRADA REAGRUPAMIENTO "A"	C.H. 3A					+ 45 minutos
Neutralización de 3 min.							
							+ 34 minutos

REAGRUPAMIENTO "A" - 20 MINUTOS

SI UN EQUIPO SE VE OBLIGADO A RETIRARSE, YA SEA POR ACCIDENTE O POR AVERÍA, DEBE INFORMAR A LA ORGANIZACIÓN LLAMANDO AL TELÉFONO: XXX.XXX.XXX

TODOS LOS PARTICIPANTES QUE ABANDONEN LA PRUEBA TIENEN LA OBLIGACIÓN DE ENTREGAR EN MANO SU CARNET DE CONTROL AL OFICIAL MÁS CERCANO O AL COCHE ESCOBA.