



FEDERACIÓN CANARIA DE AUTOMOVILISMO

INFORME DE INSPECCIÓN DEPORTIVA TEMPORADA 2009

PRUEBA	FECHA
ORGANIZADOR	TELÉFONO
DIRECCION	FAX

OBSERVADOR: _____

Firma

RESUMEN PuntuACION	Puntos
1. Documentación	
2. Organización	
3. Desarrollo	
4. Oficiales	
5. Varios	
TOTAL	

Nota: puntuar siempre todos los apartados

1.- DOCUMENTACIÓN

1.1: Documentos publicados	Si	No	Puntos
¿Se envió a la Federación Canaria de Automovilismo (F.C.A.) el proyecto del Reglamento particular, el Rutómetro, el Plan General de Seguridad, con de 30 días naturales de antelación?	3	0	
¿El Reglamento particular definitivo se ha presentado en la F.C.A. y a los Observadores con 15 días de antelación?	2	0	
¿El mapa del recorrido fue publicado 45 días antes de la prueba?	2	0	
¿Se ha publicado la documentación oficial, sobretodo la hoja de inscripción y recorrido en Internet según programa horario de la prueba?	3	0	
¿Los boletines de inscripción eran conformes a modelo estándar de la FCA, y estaba incluido en el Reglamento particular?	1	0	
¿Se ha enviado una relación de inscritos a la F.C. A., antes de su publicación?.	2	0	
¿Se han abonado antes de la celebración de la prueba las tasas reglamentarias del campeonato a la FCA?.	5	0	
¿Se utilizaron los logotipos de la F.C.A. y Federación Territorial correspondiente?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.2: Complementos (puntuar siempre)	Si	No	Puntos
Números de complementos posteriores publicados después de la aprobación del Reglamento			
¿Se debería haber publicado algun complemento o alguno mas?	-2	0	
Los Complementos publicados, ¿se podrían haber previsto antes?	-2	0	
Los Complementos que modifican el Reglamento particular, ¿han sido aprobados por la F.C.A. y estaban fechados y numerados correctamente?	0	-2	
¿Están publicados en el tablón de anuncios?	0	-3	
¿Existen acuses de recibo de participantes?	0	-2	
Observaciones:	TOTAL		

1.3: Programa y Guía del espectador	Si	No	Puntos
¿Se publicó el programa de la prueba.?	3	0	
¿Se publicó guía para el espectador .?	2	0	
¿Se publicó en Internet el Programa y la Guía del espectador .?	2	0	
¿Se repartió la guía del espectador en puntos estratégicos del recorrido del Rallye?	2	0	
En las guías informativas al espectador, ¿se recogen las recomendaciones de seguridad que afectan a los espectadores, zonas de público, aparcamiento, información de TC, etc.?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.4: Recorrido. Rutómetro	Si	No	Puntos
¿Existen acuses de recibo de su entrega a los participantes?	2	0	
¿Implica riesgo de pérdidas?	0	2	
¿El Rutómetro respeta la normativa sobre Tramos Cronometrados de la FCA?	5	0	
¿Respeta la nomenclatura de Sectores, Reagrupamientos, CH, etc., establecidos en las Prescripciones Generales para Rallies de la RFEDA?	3	0	

Nota: puntuar siempre todos los apartados

¿Exactitud Kilométrica – Parciales, Sectores, Tramos Cronometrados – con error <1% ?	3	0	
¿Velocidad media de sectores según normativa, exactitud de la Velocidad Media impuesta?	3	0	
¿Incluía una hoja con el signo Cruz Roja – OK para que los participantes pidan auxilio.?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.5: Carnet de Ruta, placas, números, publicidad	Si	No	Puntos
¿El Carnet de Ruta cumple su función y no contiene errores?	3	0	
¿El Carnet de Ruta esta separado por sección?	2	0	
¿El Carnet de Ruta esta confeccionado según modelo de la FCA?	2	0	
¿Los números son conformes a la norma, sobretodo en lo referente a medidas 40x50?	2	0	
¿Existen placas de asistencia numeradas?	2	0	
¿La publicidad es conforme a la norma 25x50?	3	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.6: Lista de autorizados, Tiempos y Clasificaciones	Si	No	Puntos
¿La Lista de autorizados a tomar la salida contenía relación, datos completos de los pilotos y copilotos y hora de salida de los participantes?	2	0	
¿Las relaciones de tiempos y clasificaciones contenía los datos completos (velocidad media, diferencia de tiempos, nombre y apellido de los pilotos y copilotos, etc.)?	2	0	
¿Contenían efectivamente las penalizaciones que se iban produciendo y estaban aplicadas al sector correspondiente?	2	0	
¿Hubo rapidez y precisión del sistema de envío de tiempos y penalizaciones de TCs y CHs al centro de resultados.?	2	0	
¿Existía claridad en la impresión, siendo fácil su lectura?	1	0	
¿Se repartieron los tiempos y clasificaciones a los participantes, en las zonas de asistencia o reagrupamientos, en el desarrollo del Rallye?	2	0	
¿Se controlaron y verificaron los tiempos y penalizaciones?	3	0	
¿Se envió la clasificación final al correo electrónico de la F.C.A. (fca@bme.es) en formato Excel, una vez publicada la Clasificación Final Oficial en el tablón de avisos?	3	0	
¿La clasificación final enviada en formato EXCEL o similar, aportaba los datos fundamentales de los participantes que terminaron la prueba y la relación de los retirados.?	2	0	
¿La clasificación final publicada se ajustaba a la reglamentación regional vigente, sobretodo en lo referente a grupos y clases clasificados.?	2	0	
¿Se utilizo Internet para suministrar resultados y otras informaciones del rallye.?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.- DOCUMENTACIÓN	TOTAL	
--------------------------	-------	--

2.- ORGANIZACIÓN

2.1: Promoción y prensa	Si	No	Puntos
¿Ha tenido repercusión en los medios informativos con anterioridad a su celebración?	1	0	
¿Se ha organizado presentación de la prueba?	2	0	
¿Se ha entregado un dossier de prensa que posibilite el seguimiento de la misma?	2	0	
¿Existían zonas reservadas a medios informativos en el Podium de Salida y Llegada.	2	0	
Todas las personas que se encuentran en la Sala de Prensa ¿están identificadas como medios informativos , de organización o autoridades?	2	0	
Repercusión de la prueba, seguimiento de medios informativos, retransmisiones por radio, TV,	1	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.2: Sala de Prensa	MÍN.	REAL	Si	No	Puntos
Líneas de telefónicas (1 independiente + 1 de Fax)	2		2	0	
Procesadores de texto	2		2	0	
Fotocopiadora	1		3	0	
Monitores de consulta para resultados	1		2	0	
Monitores de consulta para resultados mas de dos unidades			1	0	
¿Supera los mínimos globales?			1	0	
La zona de trabajo era amplia y acogedora y permitía realizar las tareas de la prensa acreditada con comodidad y funcionalidad.			3	0	
La zona de trabajo de prensa escrita y radio estaba diferenciada, realizaban sus funciones sin interferirse?			2	0	
¿Existen vigilancia permanente por parte de la organización?			2	0	
Observaciones:	TOTAL				

2.3: Oficina Permanente, comunicaciones	Si	No	Puntos
¿Existían estancias diferenciadas de Dirección de Carrera y Sala de Prensa sin interferirse?	3	0	
¿Existían estancias diferenciadas en Dirección de Carrera para comunicaciones tiempos (proceso de datos) y comunicaciones control de seguridad sin interferirse?	3	0	
¿Existía plano detallado de ubicación de Dirección de Carrera y Sala de Prensa?	1	0	
¿Existía un canal independiente y efectivo para Dirección de Carrera y Seguridad en carretera	4	0	
¿Existía un canal independiente y efectivo para el paso de los tiempos?	3	0	
¿Existía un canal independiente y efectivo para Sanidad y Ambulancias?	2	0	
¿Existía una línea telefónica en Dirección de Carrera?	2	0	
¿Existía un listado de teléfonos actualizado de los participantes en Dirección de Carrera?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.4: Tablón de avisos	Si	No	Puntos
¿La información que contenía el tablón de avisos era la adecuada?	2	0	
¿La información era ordenada y completa, sobretodo en lo referente a tiempos publicados?	2	0	
¿La información referente a los tiempos estaba diferenciada de los comunicados?	2	0	
¿Existía Tablón de Avisos en los lugares previstos? (mínimo en Secretaría)	3	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.5: Verificaciones Administrativas	Si	No	Puntos
¿Las dependencias eran adecuadas?	1	0	
¿Se cumplió el horario establecido?	2	0	
¿La comprobación de los documentos fue correcta?	3	0	
¿Se confeccionó listado con los nº de licencias y nº de teléfono de los participantes?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.6: Zonas de asistencia	Si	No	Puntos
¿Existía plano de ubicación ajustado a las necesidades?	2	0	
¿Estaban ubicados los puestos correspondientes a cada concursante?	2	0	
¿Facilidad de entrada y salida de participantes, con entrada de asistencias diferenciada?	2	0	
¿Capacidad y superficie adecuada a las necesidades (mínimo 40 m2 por participante)?	2	0	
¿La superficie de la zona de asistencia era adecuada (asfaltada o similar)?	2	0	
¿Se disponía de una zona de parking reservada para prensa, oficiales, VIP's, etc.?	2	0	
¿Se disponía de información adicional (tiempos, Internet, etc.) que permitía una información "on line" para los participantes y prensa situados en la zona de asistencia.?	2	0	
¿La ZA disponía de contenedores de basuras a disposición de los equipos?	1	0	
¿La ZA disponía de WC o en las cercanías a disposición de los equipos debidamente señalizado?	1	0	
¿Existían efectivos sanitarios de primeros auxilios?	2	0	
¿Existían medios contra incendio?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.7: Parques de Verificaciones Técnicas	Si	No	Puntos
¿El lugar de ubicación era el adecuado: vistoso, coherente?	2	0	
¿Estaban situadas en un lugar accesible al público?	2	0	
¿Estaba suficientemente vallado?	3	0	
¿Estaba cubierto, de forma que los Comisarios Técnicos y Participantes que verifican estaban protegidos contra las inclemencias del tiempo (sol o lluvia)	2	0	
¿Se cumplió el horario establecido, había CH de entrada?	2	0	
¿Existía plano de ubicación?	1	0	
¿Permitía la verificación simultánea de varios vehículos? (mínimo dos)	2	0	
¿Se disponía de la báscula de pesaje a disposición de los participantes para poder pesar?	2	0	
¿Había vigilancia efectiva por parte de los Comisarios de Parque Cerrado?	2	0	

¿Existían personas ajenas dentro del Parque Cerrado?	0	2	
En caso de nocturnidad, ¿estaba suficientemente iluminado?	0	-2	
En el Parque de Llegada, ¿se verificaron los vehículos de forma general?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.8: Parques Cerrados	Si	No	Puntos
¿Estaba suficientemente vallado?	2	0	
¿Tenía capacidad suficiente?	2	0	
¿Existía plano de ubicación?	1	0	
¿Había vigilancia efectiva por parte de los Comisarios o Seguridad de Parque Cerrado?	2	0	
¿Existían personas ajenas dentro del Parque Cerrado?	0	2	
¿Esta previsto zonas de aparcamiento para autoridades y prensa?	1	0	
En caso de nocturnidad, ¿estaba suficientemente iluminado?	0	-1	
<input type="checkbox"/> NOTA: En caso de que existiese más de un Parque Cerrado distinto (salida, intermedio o llegada) repetir la misma valoración para cada uno de ellos y hallar la media de los tres, esta será la puntuación resultante de este apartado.			
Observaciones:	TOTAL		

2.9: Vehículos de organización en carretera	Si	No	Puntos
¿Las unidades estaban correctamente identificadas con luces de emergencia, sirenas, medios de comunicación adecuados (mínimo Cintas o Megafonía – Seguridad - “00” - “0 “ y Escoba)	3	0	
¿Existía plan horario de los vehículos de organización en poder de los vehículos y jefes de tramo, y los horarios estaban calculados de forma que pudieran verificar el recorrido y en su caso resolver problemas menores?	2	0	
¿Existía plan de trabajo y organización de la caravana de seguridad en los vehículos y libro de seguridad?	2	0	
¿Algunos vehículos llevaban a bordo material de reserva (pancartas, nº de repuesto de la caravana, cintas, extintor, cronómetros, emisoras o teléfonos, etc.)?	2	0	
¿Existía algún vehículo con megafonía por los tramos, 30-45 minutos antes del 1º participante que emite consejos de seguridad para el público?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.10: Servicios Médicos	Si	No	Puntos
¿Existía Plan Sanitario por Tramo Cronometrado y estaba en poder de todos los responsables?	3	0	
¿Existían los mínimos establecidos en unidades de Ambulancia de Soporte Vital Básico (una en la Salida TC y cada 12 kms.)?	3	0	
¿Existían una Ambulancia de Soporte Vital Avanzado en cada salida de los TC (Uvis móviles o ambulancias medicalizadas) ?	5	0	
¿Existían el mínimo establecido de médicos por TC (Medico reanimador y ATS o dos médicos para los primeros 12 kms – un médico mas intermedio para TC de mas de 12 kms.)?	3	0	
¿Existían Centros Hospitalarios nombrados y avisados con antelación?	2	0	
¿Existían medios de rescate y liberación?	2	0	
¿Existen recorridos de evacuación de heridos por TC, con mapa descriptivo, fácilmente entendibles y son conocidos por los encargados de la evacuación?	3	0	

Nota: puntuar siempre todos los apartados

¿Todas vehículos de emergencia estaban situados de forma que pudieran actuar sin obstáculos después de la pancarta de Salida de tramo cronometrado?.	2	0	
¿Todas las ambulancias y Uvis móviles estaban situadas de forma que si tuvieran que atender una emergencia habrían conducido en la dirección del rallye?.	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.11: Seguridad	Si	No	Puntos
¿Existía gráfico de los TC, con detalle y con ubicación de los elementos de seguridad, y estaban en poder de los responsables de cada prueba?	3	0	
Los controles y radios intermedias, ¿estaban ubicados en los puntos previstos en el Libro de Seguridad?	3	0	
¿Los controles intermedios anotaban en la hoja de control de seguridad el paso de los vehículos en progresión dentro de los TC's?	2	0	
¿Existía comunicación permanente, salida y meta, y caravana de seguridad con Dirección de Carrera, por un canal independiente al de pase de tiempos ?	3	0	
¿Existían canales independientes de seguridad interior en los TC y se comprobó su eficacia? (Salida + llegada + intermedios)	3	0	
¿Existían emisoras intermedias suficientes y se comprobó su número? (mínimo 1,5 km. media)	2	0	
¿Existía un mínimo de 1 grúa por Prueba Especial?	2	0	
¿Existía más de 1 grúa por Prueba Especial?	1	0	
¿Existía una grúa intermedia por Prueba Especial de más de 9 kms. para rallies con más de 90 inscritos autorizados a tomar la salida?	0	-2	
¿Existían extintores en salida y control stop?	2	0	
¿Disponían de extintores intermedios?	1	0	
¿En caso de nocturnidad existían señales luminosas en control stop?	0	-2	
¿Existía planificación de montajes especiales de seguridad de zonas peligrosas?	3	0	
¿Estaban los caminos y/o carreteras debidamente bloqueados, había cintas y/o vallas visibles con claridad y en número suficiente?	3	0	
¿Estaban las zonas peligrosas cerradas con cintas o mallas y vigiladas.?	2	0	
¿Estaban las zonas peligrosas de exclusión de público señalizadas con carteles de ZONA PELIGROSA?	4	0	
¿Estaban el público situado en las zonas de escapatoria de las zonas peligrosas .?	0	3	
¿Se ha realizado esfuerzos para informar y educar al público sobre la seguridad del espectador antes del Rallye?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.- ORGANIZACIÓN	TOTAL	
-------------------------	-------	--

3.- DESARROLLO

3.1: Controles en las pruebas	Si	No	Puntos
¿En zona de control existía circulación de vehículos estando el TC cerrado al tráfico?	0	2	
¿Existía fuerza pública para cierre de carreteras?	2	0	
¿La colocación de pancartas estaba de acuerdo con la norma?	2	0	
¿ Las pancartas estaban elevadas del suelo?	1	0	
¿ Las salidas estaban acotados por vallas o por mallas y controladas de forma efectiva (12 m)?	3	0	
¿ Los Stop estaban acotados por vallas o por mallas de forma efectiva?	2	0	
¿ Las Metas estaban acotadas por mallas de forma efectiva?	2	0	
¿ Los controles horarios estaban acotados por vallas o por mallas de forma efectiva?	1	0	
Salvo imposibilidad física debido a la naturaleza del terreno ¿la organización había previsto itinerarios especiales para los espectadores alrededor de las zonas de control bien señalizados?	2	0	
Las zonas de control estaban situadas en zonas amplias adecuadas para que los oficiales realizaran su trabajo cómodamente sin peligro para su integridad personal?	2	0	
¿Entre llegada y control stop, existía la suficiente distancia respecto a la velocidad de llegada y visibilidad del control (entre 100 y 300 m.)?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

3.2: Control de seguridad y cierres de caminos	Si	No	Puntos
¿Se controló en Dirección de Carrera la salida y llegada de todos los participantes y caravana de seguridad?	3	0	
¿Se controló (de forma escrita) por los comisarios de ruta el paso de los vehículos en el TC?	2	0	
¿Las accesos estaban cortados con medios materiales? (cintas, carteles, vallas, etc..)	3	0	
¿Las salidas de socorro estaban libres de vehículos, de forma que pudieran ser utilizadas en cualquier momento de la carrera, tanto para acceder como para salir del TC.	3	0	
¿ En las zonas que lo exigían, se dispuso de escapatorias con el suficiente espacio de frenada en caso de emergencia?	3	0	
¿Se observaba presencia de "comisarios", debidamente identificados con peto o uniformado y en número suficiente?	3	0	
¿Los comisarios disponían de sistemas acústicos (silbatos) para avisar del paso de los vehículos?	2	0	
En los tramos de enlace: ¿existían facilidades para el paso por las poblaciones?	2	0	
¿Todas las carreteras públicas estaban vigiladas por la Policía y/o comisarios eficazmente?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

3.3: Cumplimiento horarios teóricos	Si	No	Puntos
¿Se cumplieron escrupulosamente los horarios teóricos establecidos por la organización en el Reglamento Particular, salvo causa no previsible y no imputable a la organización?	2	0	
¿Se respetó el horario de publicación de autorizados a tomar la salida, salvo causa no previsible y no imputable a la organización publicada en el tablón de avisos con nueva hora?	2	0	
¿Se respetó el horario de publicación de resultados finales salvo causa no previsible y no imputable a la organización publicada en el tablón de avisos con nueva hora?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

3.4: Anulación de tramos y controles horarios	Si	No	Puntos
¿Se realizaron anulaciones de Pruebas Especiales, excepto en los casos no imputables a errores de la Organización?	0	2	
¿Se realizaron anulaciones de Controles Horarios, excepto en los casos no imputables a errores de la Organización?	0	2	
Observaciones:	TOTAL		

3.5: Difusión de tiempos a prensa y participantes	Si	No	Puntos
A la prensa y a los participantes:	2	0	
¿Existía información complementaria? (paneles en tramos, etc.)	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

3.- DESARROLLO	TOTAL	
-----------------------	-------	--

4.- OFICIALES

4.1: Comisarios Deportivos	Si	No	Puntos
¿Existía local adecuado para las reuniones, con la intimidad necesaria y toda la información escrita de la Prueba?	3	0	
Observaciones: (Valorar el planteamiento global de las reuniones) Número de Comisarios actuantes:	TOTAL		

4.2: Director de Carrera y Directores Adjuntos	Si	No	Puntos
¿Eran licencias COA - OA-DC ?	4	0	
¿El Director de Carrera da las explicaciones globales del montaje de la Prueba, haciendo hincapié en las medidas de Seguridad?	3	0	
¿Se realizo un Informe por escrito del montaje de la prueba y se entrego a los Deportivos?	2	0	
¿ El Director de Carrera realizo sus funciones y tomó las decisiones que le otorgan su cargo.?	3	0	
¿ El Director de Carrera estuvo la mayor parte del tiempo en las dependencias de Dirección de Carrera, salvo causa justificada por razones puntuales de seguridad.?	2	0	
¿Se realizo un Informe de todas sus actuaciones y se entrego a los Deportivos?	2	0	
Observaciones: (Comentar competencia y actuación)	TOTAL		

4.3: Responsable de Seguridad	Si	No	Puntos
¿Era licencia COA – OA-DC-JA ?	3	0	
¿ El Jefe de seguridad realizo sus funciones y tomó las decisiones que le otorgan su cargo sobretodo en los referente a seguridad de público.?	2	0	
¿El Jefe de Seguridad realizo previamente al Rally reuniones de coordinación y planificación de la seguridad, sobretodo en lo referente a zonas y montajes especiales de seguridad, con todos los responsables de los Tramos Cronometrados.?	3	0	
¿Conocía perfectamente el recorrido y situación de los medios disponibles?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.4: Comisarios Técnicos	Si	No	Puntos
¿Existía local adecuado para las reuniones, con la intimidad necesaria?	1	0	
Observaciones: (Comentar competencia y actuación)	TOTAL		

4.5: Jefes de Tramos Cronometrados (TC)	Si	No	Puntos
¿Son nombrados con licencias y fácilmente identificables en su puesto del TC?	3	0	
¿Era licencia COA – OA ó Jefe de Área ?	2	0	
¿Montaron el tramo con suficiente antelación (antes del horario teórico de salida del Jefe de Seguridad) y daban impresión de tener el control del mismo?	2	0	
Observaciones: (Comentar competencia y actuación)	TOTAL		

4.6: Comisarios de Ruta	Si	No	Puntos
¿Era licencia COA - OD ?	3	0	
¿Eran fácilmente identificables?	2	0	
¿Existe nº suficiente en las Pruebas Especiales (media 1x Km. de recorrido) ajustándose a lo descrito en el Plan General de Seguridad ?	3	0	
Observaciones: (Comentar competencia y actuación)	TOTAL		

4.7: Relaciones con los Participantes	Si	No	Puntos
¿Existía nombramiento y fue dado a conocer públicamente con su foto y Plan de Actuación?	3	0	
¿Era fácilmente identificable?	2	0	
¿Informó sobre su actuación al Colegio de Comisarios Deportivos?	1	0	
¿Cumplió su Plan de Actuación, conocía su función y resolvió las dudas conforme a la reglamentación?	1	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.8: Jefe de Prensa			Puntos
¿Existía nombramiento y realizo su función en la Oficina de Prensa?	3	0	
¿Realizó comunicados de prensa informando antes de la celebración de la prueba?	2	0	
¿Realizó comunicados de prensa informando durante de la celebración de la prueba?	2	0	
¿Realizó un comunicado de prensa a la conclusión de la prueba con el resumen final?	2	0	
¿Disponía de los medios necesarios para desarrollar bien sus funciones?	2	0	
Observaciones: (Comentar competencia y actuación)	TOTAL		

4.- OFICIALES	TOTAL	
----------------------	-------	--

5.- VARIOS

5.1: Datos estadísticos:

Número de Pruebas Especiales		% de Pruebas Especiales		%		
Total de kilometraje		Kms	Prueba Especial más larga		Kms	
Pruebas Especiales		Kms	Prueba Especial más corta		Kms	
				Si	No	Puntos
¿Está de acuerdo con las normas?				5	0	
Observaciones:				TOTAL		

5.2.1: Velocidad media de Sectores

		Si	No	Puntos
¿Entre Controles superaba la media de velocidad que se establece en las Prescripciones Comunes de la F.C. de A. para esta temporada?		0	3	

5.2.2: Velocidad media total de TC del vencedor de la prueba

Hasta 79 Km./h	5 puntos	Entre 100 y 104 Km./h	1 punto		
Entre 80 y 89 Km./h	4 puntos	Más de 105 Km./h	0 puntos		
Entre 90 y 99 Km./h	3 puntos				
¿Había Tramos Cronometrados con más de 100 Km/h de media?				0	2
Observaciones:				TOTAL	

5.3: Reparto de Premios y Trofeos

		Si	No	Puntos	
¿El lugar estaba adecuado para la ceremonia y controlado en todo momento?		2	0		
¿La Ceremonia de Podium, fue realizada de acuerdo con la normativa a la llegada en el Podium según protocolo de la Real Federación Española?		2	0		
A la hora del comienzo, ¿Todos los participantes habían finalizado el último tramo cronometrado?		2	0		
¿Se repartieron los dossier finales de tiempo?		2	0		
Observaciones:				TOTAL	

5.- VARIOS

TOTAL

