



FEDERACIÓN CANARIA DE AUTOMOVILISMO

INFORME DE INSPECCIÓN DEPORTIVA MONTAÑA TEMPORADA 2009

PRUEBA	FECHA
ORGANIZADOR	TELÉFONO
DIRECCION	FAX

OBSERVADOR: _____

Firma

RESUMEN PUNTUACION	Puntos
1. Documentación	
2. Organización	
3. Desarrollo	
4. Oficiales	
TOTAL	

Nota: puntuar siempre todos los apartados

1.- DOCUMENTACIÓN

1.1: Documentos publicados	Si	No	Puntos
¿Se envió a la Federación Canaria de Automovilismo (F.C.A.) el proyecto del Reglamento particular, el Rutómetro, el Plan General de Seguridad, con de 30 días naturales de antelación?	3	0	
¿El Reglamento particular definitivo se ha presentado en la F.C.A. y a los Observadores con 15 días de antelación?	2	0	
¿El mapa del recorrido fue publicado 45 días antes de la prueba?	2	0	
¿Se ha publicado la documentación oficial, sobretodo la hoja de inscripción y recorrido en Internet según programa horario de la prueba?	3	0	
¿Se ha enviado una relación de inscritos a la F.C. A., antes de su publicación?.	2	0	
¿Se han abonado antes de la celebración de la prueba las tasas reglamentarias del campeonato a la FCA?.	5	0	
¿Se utilizaron los logotipos de la F.C.A. y Federación Territorial correspondiente?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.2: Complementos	(puntuar siempre)		Si	No	Puntos
Números de complementos posteriores publicados después de la aprobación del Reglamento					
¿Se debería haber publicado algun complemento o alguno mas?	-2	0			
Los Complementos publicados, ¿se podrían haber previsto antes?	-2	0			
Los Complementos que modifican el Reglamento particular, ¿han sido aprobados por la F.C.A. y estaban fechados y numerados correctamente?	0	-2			
¿Están publicados en el tablón de anuncios?	0	-3			
¿Existen acuses de recibo de participantes?	0	-2			
Observaciones:	TOTAL				

1.3: Programa y Guía del espectador	Si	No	Puntos
¿Se publicó en Internet el Programa y la Guía del espectador .?	2	0	
En las guías informativas al espectador, ¿se recogen las recomendaciones de seguridad que afectan a los espectadores, zonas de público, aparcamiento, información de TC, etc.?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.4: Placas, números, publicidad	Si	No	Puntos
¿Los números son conformes a la norma, sobretodo en lo referente a medidas 40x50?	2	0	
¿La publicidad es conforme a la norma 25x50?	3	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.5: Lista de autorizados, Tiempos y Clasificaciones	Si	No	Puntos
¿La Lista de autorizados a tomar la salida contenía relación, datos completos de los pilotos?	2	0	
¿Las relaciones de tiempos y clasificaciones contenía los datos completos (velocidad media, diferencia de tiempos, nombre y apellido de los pilotos, etc.)?	2	0	
¿Contenían efectivamente las penalizaciones que se iban produciendo?	2	0	
¿Hubo rapidez y precisión del sistema de envío de tiempos y penalizaciones.?	2	0	
¿Existía claridad en la impresión, siendo fácil su lectura?	1	0	
¿Se repartieron los tiempos y clasificaciones a los participantes en el desarrollo de la prueba?	2	0	
¿Se envió la clasificación final al correo electrónico de la F.C.A. (fca@bme.es) en formato Excel, una vez publicada la Clasificación Final Oficial en el tablón de avisos?	3	0	
¿La clasificación final enviada en formato EXCEL o similar, aportaba los datos fundamentales de los participantes que terminaron la prueba y la relación de los retirados.?	2	0	
¿La clasificación final publicada se ajustaba a la reglamentación regional vigente, sobretodo en lo referente a grupos y clases clasificados.?	2	0	
¿Se utilizo Internet para suministrar resultados y otras informaciones de la prueba.?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.- DOCUMENTACIÓN	TOTAL	
--------------------------	-------	--

2.- ORGANIZACIÓN

2.1: Promoción y prensa	Si	No	Puntos
¿Ha tenido repercusión en los medios informativos con anterioridad a su celebración?	1	0	
¿Se ha organizado presentación de la prueba?	2	0	
¿Se ha entregado un dossier de prensa que posibilite el seguimiento de la misma?	2	0	
Repercusión de la prueba, seguimiento de medios informativos, retransmisiones por radio, TV,	1	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.2: Tablón de avisos	Si	No	Puntos
¿La información que contenía el tablón de avisos era la adecuada?	2	0	
¿La información era ordenada y completa, sobretodo en lo referente a tiempos publicados?	2	0	
¿La información referente a los tiempos estaba diferenciada de los comunicados?	2	0	
¿Existía Tablón de Avisos en los lugares previstos? (mínimo en Secretaría)	3	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.3: Verificaciones Administrativas	Si	No	Puntos
¿Las dependencias eran adecuadas?	1	0	
¿Se cumplió el horario establecido?	2	0	
¿La comprobación de los documentos fue correcta?	3	0	
¿Se confeccionó listado con los nº de licencias y nº de teléfono de los participantes?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.4: Parques de Verificaciones Técnicas	Si	No	Puntos
¿El lugar de ubicación era el adecuado: vistoso, coherente?	2	0	
¿Estaban situadas en un lugar accesible al público?	2	0	
¿Estaba suficientemente vallado?	3	0	
¿Estaba cubierto, de forma que los Comisarios Técnicos y Participantes que verifican estaban protegidos contra las inclemencias del tiempo (sol o lluvia)	2	0	
¿Permitía la verificación simultánea de varios vehículos? (mínimo dos)	2	0	
¿Se disponía de la báscula de pesaje a disposición de los participantes para poder pesar?	2	0	
¿Había vigilancia efectiva por parte de los Comisarios de Parque Cerrado?	2	0	
¿Existían personas ajenas dentro del Parque Cerrado?	0	2	
En caso de nocturnidad, ¿estaba suficientemente iluminado?	0	-2	
Observaciones:	TOTAL		

2.5: Parques Cerrados	Si	No	Puntos
¿Estaba suficientemente vallado?	2	0	
¿Tenía capacidad suficiente?	2	0	
¿Existía plano de ubicación?	1	0	
¿Había vigilancia efectiva por parte de los Comisarios o Seguridad de Parque Cerrado?	2	0	
¿Existían personas ajenas dentro del Parque Cerrado?	0	2	
En caso de nocturnidad, ¿estaba suficientemente iluminado?	0	-1	
Observaciones:	TOTAL		

2.6: Vehículos de organización en carretera	Si	No	Puntos
¿Las unidades estaban correctamente identificadas con luces de emergencia, sirenas, medios de comunicación adecuados (mínimo Megafonía o Seguridad - "00" - "0")	3	0	
¿Existía algún vehículo con megafonía por los tramos, 30-45 minutos antes del 1º participante que emite consejos de seguridad para el público?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.8: Servicios Médicos	Si	No	Puntos
¿Existía Plan Sanitario y estaba en poder de todos los responsables?	3	0	
¿Existían una Ambulancia de Soporte Vital Avanzado en cada salida (Uvis móviles o ambulancias medicalizadas) ?	5	0	
¿Existían Centros Hospitalarios nombrados y avisados con antelación?	2	0	
¿Existían medios de rescate y liberación?	2	0	
¿Todas vehiculos de emergencia estaban situados de forma que pudieran actuar sin obstáculos?.	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.8: Seguridad	Si	No	Puntos
¿Existía gráfico del recorrido con detalle y con ubicación de los elementos de seguridad, y estaban en poder de los responsables de cada prueba?	3	0	
Los controles y radios intermedias, ¿estaban ubicados en los puntos previstos en el Libro de Seguridad?	3	0	
¿Existía comunicación permanente, salida y meta, y Dirección de Carrera, por un canal independiente al de pase de tiempos ?	3	0	
¿Existían emisoras intermedias suficientes y se comprobó su número?	2	0	
¿Existía un mínimo de 1 grúa?	2	0	
¿Existía una grúa intermedia por Prueba Especial de más de 5 kms. Con mas de 60 inscritos autorizados a tomar la salida?	0	-2	
¿Existían extintores en salida y control stop?	2	0	
¿Disponían de extintores intermedios?	1	0	
¿Existía Servicio de Bomberos?	1	0	
¿Estaban los caminos y/o carreteras debidamente bloqueados, había cintas y/o vallas visibles con claridad y en número suficiente?	3	0	
¿Estaban las zonas peligrosas cerradas con cintas o mallas y vigiladas.?	2	0	
¿Estaban las zonas peligrosas de exclusión de público señalizadas con carteles de ZONA PELIGROSA?	4	0	
¿Estaban el publico situado en las zonas de escapatoria de las zonas peligrosas .?	0	3	
Observaciones:	TOTAL		

2.- ORGANIZACIÓN	TOTAL	
-------------------------	-------	--

3.- DESARROLLO

3.1: Controles en las pruebas	Si	No	Puntos
¿Existía fuerza pública para cierre de carreteras?	2	0	
¿La colocación de pancartas estaba de acuerdo con la norma?	2	0	
¿ Las pancartas estaban elevadas del suelo?	1	0	
¿ Las salidas estaban acotados por vallas o por mallas y controladas de forma efectiva (12 m)?	3	0	
¿ Las Metas estaban acotadas por mallas de forma efectiva?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

3.2: Control de seguridad y cierres de caminos	Si	No	Puntos
¿Se controló en Dirección de Carrera la salida y llegada de todos los participantes y caravana de seguridad?	3	0	
¿Las accesos estaban cortados con medios materiales? (cintas, carteles, vallas, etc..)	3	0	
¿Las salidas de socorro estaban libres de vehículos, de forma que pudieran ser utilizadas en cualquier momento de la carrera, tanto para acceder como para salir del TC.	3	0	
¿Se observaba presencia de "comisarios", debidamente identificados con peto o uniformado y en número suficiente?	3	0	
¿Los comisarios disponían de sistemas acústicos (silbatos) para avisar del paso de los vehículos?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

3.3: Cumplimiento horarios teóricos	Si	No	Puntos
¿Se cumplieron escrupulosamente los horarios teóricos establecidos por la organización en el Reglamento Particular, salvo causa no previsible y no imputable a la organización?	2	0	
¿Se respetó el horario de publicación de autorizados a tomar la salida, salvo causa no previsible y no imputable a la organización publicada en el tablón de avisos con nueva hora?	2	0	
¿Se respetó el horario de publicación de resultados finales salvo causa no previsible y no imputable a la organización publicada en el tablón de avisos con nueva hora?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

3.4: Difusión de tiempos a prensa y participantes	Si	No	Puntos
A la prensa y a los participantes:	2	0	
¿Existía información complementaria? (paneles, etc.)	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

Nota: puntuar siempre todos los apartados

3.5: Reparto de Premios y Trofeos	Si	No	Puntos
¿El lugar estaba adecuado para la ceremonia y controlado en todo momento?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

3.- DESARROLLO	TOTAL	
-----------------------	-------	--

4.- OFICIALES

4.1: Comisarios Deportivos	Si	No	Puntos
¿Existía local adecuado para las reuniones, con la intimidad necesaria y toda la información escrita de la Prueba?	3	0	
Observaciones: (Valorar el planteamiento global de las reuniones) Número de Comisarios actuantes:	TOTAL		

4.2: Director de Carrera y Directores Adjuntos	Si	No	Puntos
¿Eran licencias COA - OA-DC ?	4	0	
¿El Director de Carrera da las explicaciones globales del montaje de la Prueba, haciendo hincapié en las medidas de Seguridad?	3	0	
¿Se realizo un Informe por escrito del montaje de la prueba y se entrego a los Deportivos?	2	0	
¿ El Director de Carrera realizo sus funciones y tomó las decisiones que le otorgan su cargo.?	3	0	
¿Se realizo un Informe de todas sus actuaciones y se entrego a los Deportivos?	2	0	
Observaciones: (Comentar competencia y actuación)	TOTAL		

4.3: Responsable de Seguridad	Si	No	Puntos
¿Era licencia COA – OA-DC-JDA ?	3	0	
¿ El Jefe de seguridad realizo sus funciones y tomó las decisiones que le otorgan su cargo sobretodo en los referente a seguridad de público.?	2	0	
¿ El Jefe de seguridad mantuvo en todo momento informado al Director de Carrera y las decisiones fueron concensuadas.?	2	0	
¿Conocía perfectamente el recorrido y situación de los medios disponibles?	2	0	
¿El Jefe de Seguridad se mantuvo en su puesto y tuvo una actuación activa durante todo el desarrollo de la prueba?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

Nota: puntuar siempre todos los apartados

4.4: Comisarios de Ruta	Si	No	Puntos
¿Era licencia COA - OD ?	3	0	
¿Eran fácilmente identificables?	2	0	
¿Existe nº suficiente en las Pruebas Especiales ajustándose a lo descrito en el Plan General de Seguridad ?	3	0	
Observaciones: (Comentar competencia y actuación)	TOTAL		

4.5: Jefe de Prensa			Puntos
¿Existía nombramiento y realizo su función en la Oficina de Prensa?	3	0	
Observaciones: (Comentar competencia y actuación)	TOTAL		

4.- OFICIALES	TOTAL	
----------------------	-------	--

