



COMUNICADO

02/12

LA ASAMBLEA APRUEBA UN CAMPEONATO DE RALLYES DE ASFALTO DE 7 PRUEBAS

Sólo puntuará una prueba por isla

Con una participación de 28 representantes el automovilismo canario tuvo el pasado sábado su Asamblea Regional en la Isla de La Palma, con el objeto de organizar la temporada 2012.

Después del saludo del presidente, Carlos Gaztañaga Merino y el trámite de las aprobaciones de actas, memoria deportiva y balance económico de 2011, se pasó a la aprobación del presupuesto para este año que asciende a 160.800 euros, ligeramente inferior al anterior por el ajuste a la baja de la subvención de la Dirección General de Deportes del Gobierno de Canarias.

Resumiendo las modificaciones aprobadas, este año, en cuanto a vehículos admitidos, se seguirá la reglamentación que contempla el anexo 9 del Campeonato de Rallyes de Asfalto de la RFEdA, incluyendo, además los vehículos TA, TB, TN, A2, WRC y KIT CAR que participan en las islas. Asimismo se admite la participación de vehículos grupo T siguiendo la normativa existente en el año 2006.

También se adopta la forma de puntuación de los Campeonatos existente en la RFEdA. Se elimina a su vez la posibilidad de renunciar a los puntos por parte de cualquier participante.

Se endurecen y se aplicarán con mayor rigor las sanciones por no respetar el Código de la Circulación tanto en los días de las pruebas como en los reconocimientos.

Lo más relevante fue la aprobación del Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto con siete pruebas (2 en Gran Canaria, 2 en Tenerife, 2 en La Palma y 1 en Lanzarote) de las que sólo puntuarán 4, una por isla.

En cuanto a la montaña, se celebrarán también 7 pruebas incorporándose a este campeonato la Subida Isla de Fuerteventura y la Subida La Cumbre (El Hierro),



Federación Canaria de Automovilismo

reteniéndose todos los resultados siempre y cuando se tome la salida mínimo en 2 pruebas en diferentes islas.

En la modalidad de slalom se aprobó la posibilidad de utilizar un mismo vehículo por dos equipos distintos.

El Campeonato de Regularidad Sport también sufre importantes modificaciones, siendo la más importante que los vehículos de media alta tienen que llevar medidas de seguridad (barras, cascos, mono, etc) y en los de media baja se recomienda su uso.

Saludos

FCA