



Federación Canaria de Automovilismo

LA ASAMBLEA AUTORIZÓ LA CREACIÓN DE UN NUEVO CERTAMEN AUTONÓMICO DE RALLYS Y MONTAÑA

- ***También se crea un campeonato mixto tierra-asfalto y se pospone la vuelta del Provincial de Santa Cruz de Tenerife***

Con una participación de 28 representantes de los deportistas, organizadores, oficiales y presidentes de las federaciones, el automovilismo canario tuvo el pasado sábado su Asamblea Regional en la ciudad de La Laguna, Tenerife, con el objeto de organizar la temporada 2011.

Después del saludo del presidente, Carlos Gaztañaga Merino y el trámite de las aprobaciones de actas, memoria deportiva y balance económico de 2010, se pasó a la aprobación del presupuesto para este año que asciende a 165.900 euros, ligeramente inferior al anterior por el ajuste a la baja de la subvención de la Dirección General de Deportes del Gobierno de Canarias para el automovilismo.

Los reglamentos de los diferentes campeonatos sufren pocas variaciones, aunque de cara a la mejora del Campeonato Regional de Rallys y Montaña, muy poco seguido por los pilotos en los últimos años por el coste adicional de viajar entre islas con los equipos de competición, la Asamblea facultó a la junta de gobierno de la FCA a la creación de un nuevo certamen autonómico para rallys y subidas de montaña, que tendrá como base al menos una prueba puntuable en cada isla donde exista esa actividad. La idea es que en un futuro el resto de pruebas solamente tengan validez para sus respectivos campeonatos provinciales, insulares o interinsulares. De momento, no es segura su puesta en práctica esta temporada, aunque se darán los primeros pasos de cara a la siguiente para buscar el interés de los equipos y que realmente sea un certamen regional canario al participar todas las islas.

En cambio, la propuesta de la Federación de La Palma de recuperar los campeonatos provinciales de Santa Cruz de Tenerife fue desechada, aunque el presidente tinerfeño afirmaba empezar a negociar con los palmeros con vistas al 2012.

Y con respecto al karting, todavía no se ha terminado de gestionar con los circuitos la posibilidad de que regrese la actividad en todas las pistas posibles, aunque la FCA estima que se realizará al menos un campeonato regional a dos pruebas.

También se aprobó la creación del Campeonato Regional de Regularidad Sport



Federación Canaria de Automovilismo

para los coches clásicos deportivos y un certamen mixto tierra-asfalto de rallys, con sólo dos pruebas de cada especialidad.

El calendario regional permanece casi inalterable. Lo componen unas 45 citas distribuidas entre los meses de marzo y diciembre. Se reparten en 13 rallys de asfalto que se disputarán por este orden: Santa Brígida, Islas Canarias, Orvecame-Norte, Gran Canaria, Granadilla, Isla de La Palma, Telde, Villa de Adeje, Villa de Teror, Isla Bonita, Isla de Tenerife, Isla de Lanzarote y Maspalomas; 14 subidas de montaña: San Miguel, El Time, La Gomera, Arucas, Haría, Moya, Arona, Barlovento, Fataga, San Bartolomé de Tirajana, El Pilar, Tamaimo, Guía de Isora y La Pasadilla; 6 circuitos en Maspalomas: 5 rallys de tierra: Isla Verde, Antigua, Gran Canaria, Lanzarote y La Oliva; y 5 slalom en tierra: ADEA-Mazo, La Oliva, Arico, El Hierro y CDIC-Telde). Las fechas del karting siguen pendientes y los rallys de Fuerteventura se confirmarán cuando su organizador liquide con la FCA los derechos de organización de 2010. Por último, el antiguo "Isla de los Volcanes" no tiene fecha aún, pero a petición del piloto Jesús Machín podría ser a finales de abril. Los organizadores del Villa de Adeje e Isla Bonita avisaron en la Asamblea que podrían intercambiar sus fechas habituales.

Entre otras cuestiones, la FCA aprobó la utilización de los medios electrónicos y la eliminación del papel en sus comunicaciones con sus federados, como norma ya generalizada. Por último, para agilizar la resolución de cuestiones de disciplina deportiva y apelaciones, se aprobó crear la figura del Juez Único.

Saludos,

Gabinete de Prensa FCA