



FICHA Nº

FICHA DE IDENTIDAD DE VEHÍCULO HISTÓRICO

ESTE DOCUMENTO DEBE SER REMITIDO A LA FEDERACIÓN CANARIA DE AUTOMOVILISMO PARA SU VERIFICACIÓN Y SELLADO. PERMANECE PROPIEDAD DE LA R.F.E. de A. Y DEBE SER DEVUELTO SI SE SUSTITUYE CON UNA NUEVA FICHA. ESTE DOCUMENTO DEBE SER COMPLETADO EN CONFORMIDAD CON LAS DEFINICIONES Y REQUERIMIENTOS DEL ANEXO "K".

ATENCIÓN: ESTA FICHA HA SIDO REALIZADA SOLAMENTE PARA SU USO EN COMPETICIONES, NO ES GARANTÍA DE LA AUTENTICIDAD DEL VEHÍCULO Y NO HA DE SER USADA POR MOTIVOS COMERCIALES O COMO GARANTÍA DE LA HISTORIA DEL COCHE.

MARCA:		MODELO:	
TIPO:		MATRÍCULA:	
NÚMERO CHASIS:		NÚMERO DE MOTOR:	
TIPO DE MOTOR:		CILINDRADA:	
AÑO DE FABRICACIÓN:		AÑO DE PREPARACIÓN:	
NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN FIA:			

FOTOGRAFÍA DEL COCHE EN SU FORMA ACTUAL

Fotografía en color

9cm x 13cm

3/4 vista frontal del coche completo

(1/2 delantero, 1/2 lateral)

(2 fotografías idénticas han de ser remitidas con este documento)

Esta sección debe ser completada por la F.C.A..

LA FEDERACIÓN CANARIA DE AUTOMOVILISMO HA INSPECCIONADO LOS DETALLES DE ESTAS PÁGINAS Y DENTRO DE NUESTRO CONOCIMIENTO CONSIDERAMOS EL COCHE CORRECTAMENTE DESCRITO Y CLASIFICADO COMO SIGUE:

PERIODO	TIPO
<ul style="list-style-type: none">• TURISMO (GR. 1)• TURISMO DE COMPETICIÓN (GR. 2)• GRAN TURISMO (GR.3)• GRAN TURISMO DE COMPETICIÓN (GR.4)• GRAN TURISMO DE COMPETICIÓN (GR.5)	

CADA PÁGINA DE ESTA FICHA, ASÍ COMO LAS ESQUINAS DE CADA FOTOGRAFÍA DEBEN LLEVAR EL SELLO DE LA F.C.A..
Nota: Si un coche inscrito a una prueba se encuentra no conforme a esta ficha, el organizador debe retener la ficha y notificando el motivo, enviarla a la F.C.A.

SECCIÓN 1.- CHASIS



FICHA N°

1.1 BASTIDOR.

A.	CÓMO ESTÁ IDENTIFICADO EL CHASIS Y DÓNDE:	
B.	CONSTRUCCIÓN Y MATERIAL (Tubular, Monocasco, etc.):	
C.	¿TIENE EL CHASIS LAS ESPECIFICACIONES ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
D.	SI NO, DESCRIBIR CAMBIOS	
E.	SI HA SIDO CONSTRUIDO UN NUEVO CHASIS, DESCRIBIR CUÁNDO, POR QUÉ Y QUIÉN	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
F.	¿ES EL NUEVO CHASIS DE ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
G.	SI NO, DESCRIBIR DESVIACIONES DEL ORIGINAL	
H.	DESCRIBIR OTROS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN EN EL CHASIS:	

FOTOGRAFÍA DEL COCHE EN SU FORMA ACTUAL

Fotografía en color

9cm x 13cm

¾ VISTA TRASERA



FICHA N°

1.2- SUSPENSIÓN DELANTERA.

A.	TIPO DE SUSPENSIÓN (Eje rígido, Trapecios, De Dion, etc.):	
B.	TIPO DE RESORTE (Muelle, Ballesta, etc.):	
C.	AMORTIGUADORES (Fricción, Palanca, Telescópico, etc.):	
D.	¿TIENE LA SUSP. LAS ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.	SI NO, ¿SE CORRESPONDE A ALGUNA OPCIÓN?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
F.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS	
G.	¿ES LA SUSPENSIÓN REGULABLE?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
H.	SI LO ES, DEFINIR MÉTODO (Rótulas, Diferentes puntos de anclaje, etc.):	
I.	¿LLEVA MONTADA BARRA ESTABILIZADORA?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
J.	¿ES LA BARRA ESTABILIZADORA REGULABLE?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

SUSPENSIÓN DELANTERA

FOTOGRAFÍA DEL COCHE EN SU FORMA ACTUAL

Fotografía en color

9cm x 13cm

Suspensión delantera, rueda quitada



FICHA N°

1.3 SUSPENSIÓN TRASERA.

A.	TIPO DE SUSPENSIÓN (Eje rígido, Trapecios, De Dion, etc.):	
B.	TIPO DE RESORTE (Muelle, Ballesta, etc.):	
C.	AMORTIGUADORES (Fricción, Palanca, Telescópico, etc.):	
D.	¿TIENE LA SUSP. LAS ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.	SI NO, ¿SE CORRESPONDE A ALGUNA OPCIÓN?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
F.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS	
G.	ES LA SUSPENSIÓN REGULABLE?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
H.	SI LO ES, DEFINIR MÉTODO (Rótulas, Diferentes puntos de anclaje, etc.):	
I.	¿LLEVA MONTADA BARRA ESTABILIZADORA?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
J.	¿ES LA BARRA ESTABILIZADORA REGULABLE?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

SUSPENSIÓN TRASERA

FOTOGRAFÍA DEL COCHE EN SU FORMA ACTUAL

Fotografía en color

9cm x 13cm

Suspensión trasera, rueda quitada



FICHA N°

SECCIÓN 2. - MOTOR

2.1 MOTOR.

A.	MARCA:	NÚMERO MOTOR:	
B.	FECHA DE FABRICACIÓN:	DOS TIEMPOS/CUATRO TIEMPOS:	
C.	Nº DE CILINDROS:	CONFIGURACIÓN (En línea, En V, etc.):	
D.	DIÁMETRO Original: Actual:	CARRERA Original: Actual:	
E.	CILINDRADA: Original:	Actual:	
F.	ESTÁ EL BLOQUE DE CILINDROS FUNDIDO DEL MOLDE Y MATERIAL ORIGINALES?		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
G.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y POR QUÉ		
H.	¿ESTÁ LA CULATA FUNDIDA DEL MOLDE Y MATERIAL ORIGINALES?		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
I.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y POR QUÉ		
J.	Nº DE ORIFICIOS DE ADMISIÓN: Nº DE BUJÍAS:	Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO:	
K.	LAS VÁLVULAS SON:		
	(i) DIMENSIONES DE SERIE		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
	(ii) DIMENSIONES OPCIONALES DE FÁBRICA (NO PARA GT, GTS, TURISMOS)		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
	(iii) DE DIMENSIONES HOMOLOGADAS		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
L.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS		
M.	¿ESTÁ EL MOTOR UBICADO EN POSICIÓN ORIGINAL?		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
N.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS		
O.	¿ES EL MOTOR DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES PARA EL Nº DE CHASIS?		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
P.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS		

MOTOR CON EL COLECTOR DE ADMISIÓN HACIA AFUERA

Fotografía en color

9cm x 13cm



FICHA N°

2.2 ENCENDIDO.

A.	TIPO (Magneto, Bobina, etc.):	
B.	¿ES EL SISTEMA DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
C.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS	
D.	SI ES ELECTRÓNICO, DEFINIR SISTEMA	

2.3 ALIMENTACIÓN.

A.	CARBURADOR: MARCA:	TIPO:	N°:	
B.	INYECCIÓN: MARCA:	TIPO:		
C.	¿SON LA MARCA, EL TIPO Y EL NÚMERO DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES?			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
D.	SI NO, ¿SON LOS CAMBIOS UNA OPCIÓN DEL FABRICANTE?			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ			
F.	SI ESTÁ SOBREALIMENTADO: MARCA:	TIPO:		
G.	¿ES EL COMPRESOR DE ORIGEN?			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
H.	SI NO, ¿ES EL COMPRESOR UNA OPCIÓN DEL FABRICANTE?			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
I.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS			

2.4 LUBRICACIÓN.

A.	TIPO DE SISTEMA (Cárter húmedo, Cárter seco):	
B.	¿ES EL SISTEMA DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
C.	SI NO, ¿SON LOS CAMBIOS UNA OPCIÓN DEL FABRICANTE?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
D.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS	
E.	¿TIENE MONTADO UN RADIADOR DE ACEITE?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
F.	SI LO TIENE, ¿ES DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
G.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS	

2.5 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

A.	TIPO (Por gravedad, Mecánico, etc.):	
B.	¿ES EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
C.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS	
D.	¿ES EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE ESPECIFICACIONES Y UBICACIÓN ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS	



FICHA N°

SECCIÓN 5. - LLANTAS Y NEUMÁTICOS.

5.1 LLANTAS.

A.	TIPO (Radios, Acero estampado, etc.)	DELANTE:	DETRÁS:	
B.	DIÁMETRO	DELANTE: "	DETRÁS: "	
C.	ANCHURA	DELANTE: "	DETRÁS: "	
D.	¿SON LAS LLANTAS DE DIMENSIONES ORIGINALES?			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS			

5.2 NEUMÁTICOS.

A.	MEDIDA NOMINAL MONTADA	DELANTE:	DETRÁS:	
B.	¿SON LOS NEUMÁTICOS DE DIMENSIONES ORIGINALES?			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
C.	SI NO ANOTAR MEDIDAS ORIGINALES	DELANTE:	DETRÁS:	

SECCIÓN 6. - VARIOS.

6.1 CARROCERÍA.

A.	TIPO (Monoplaza, Coupé, etc.):	MATERIAL:	
B.	NÚMERO DE ASIENTOS:	NÚMERO DE PUERTAS:	
C.	MATERIAL: ¿ES TODO EL MATERIAL DE LA CARROCERÍA DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES?		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
D.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS		
E.	¿ES LA CARROCERÍA ORIGINAL PARA ESTE CHASIS?		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
F.	SI NO, ¿ES LA CARROCERÍA DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES?		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
G.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS		

6.2 AYUDAS AERODINÁMICAS (SÓLO PARA COCHES CONSTRUIDOS DESPUÉS DE 1966).

A.	DELANTE	ALTURA DESDE EL SUELO:	ANCHURA TOTAL:	
		ANCHURA MÁXIMA DE LA SECCIÓN DEL PERFIL DEL ALA:		
B.	ATRÁS	ALTURA DESDE EL SUELO:	ANCHURA TOTAL:	
		ANCHURA MÁXIMA DE LA SECCIÓN DEL PERFIL DEL ALA:		
C.	¿SON LOS ALERONES DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES?			Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
D.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS			

6.3 ALUMBRADO.

A.	¿ES EL SISTEMA DE ALUMBRADO DE ESPECIFICACIONES ORIGINALES?		Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
B.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS		
C.	SI HAY MONTADO UN GENERADOR, ES:	DINAMO ALTERNADOR	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>



FICHA N°

SECCIÓN 9. - DECLARACIÓN DEL SOLICITANTE.

YO CERTIFICO QUE LAS RESPUESTAS DADAS SON CORRECTAS Y QUE DEBO NOTIFICAR A LA R. F. E. de A. SI SE REALIZAN CAMBIOS. YO CERTIFICO TAMBIÉN QUE CUALQUIER INSCRIPCIÓN EN COMPETICIONES INTERNACIONALES DEBE SER CUMPLIMENTADA DE ACUERDO CON LA INFORMACIÓN DE LA PRESENTE FICHA.

SOLICITANTE:

DIRECCIÓN:

NÚMERO DE LICENCIA SI POSEE.....

FIRMA DEL SOLICITANTE.....FECHA:

SECCIÓN 10. - LISTA DE CAMBIO DE PROPIETARIO.

ESTA PÁGINA DEBE SER CUMPLIMENTADA POR LA F.C.A. PARA REGISTRAR EL PROPIETARIO CON OCASIÓN DE LA SOLICITUD INICIAL ASÍ COMO CADA NUEVO PROPIETARIO EN CUALQUIER CAMBIO DE DUEÑO DEL COCHE.

NOMBRE	DIRECCIÓN	FECHA DE ADQUISICIÓN

