



Federación Canaria de Automovilismo

INFORME DE INSPECCIÓN DEPORTIVA

TEMPORADA 2017

COMPETICIÓN:

FECHA:

Observador: Antonio José Guerra Rodríguez

Firma

RESUMEN Puntuación	PUNTOS
1. Documentación	
2. Organización	
3. Desarrollo	
4. Oficiales	
5. Varios	
TOTAL	

Comité Organizador _____

Firma



1.- DOCUMENTACIÓN

1.1: Documentos publicados	Si	No	Puntos
¿Se envió a la Federación Canaria de Automovilismo (FCA) el proyecto del Reglamento Particular, el Itinerario Horario, el Rutómetro, el Boletín de Inscripción y el Plan de Seguridad, con 40 días de antelación?	3	0	
¿El mapa del recorrido fue publicado 40 días antes de la Competición?	2	0	
¿Se publicaron en Internet el Reglamento Particular, el Boletín de Inscripción, el Itinerario Horario y el Rutómetro como mínimo 30 días de antelación y estuvieron publicados, al menos, durante todo el período de inscripción?	3	0	
¿El Reglamento Particular definitivo contaba con los nombramientos de todo el Colegio de Comisarios Deportivos, Director de Carrera, Jefe de Seguridad y Jefe Médico de la Competición?	2	0	
¿Se publicó en Internet el Reglamento Particular definitivo?	2	0	
¿Se envió una relación de inscritos a la FCA antes de su publicación?	2	0	
¿Se abonaron, antes de la celebración de la Competición, las tasas reglamentarias del campeonato a la FCA?	5	0	
¿Se utilizaron los logotipos de la FCA y de la Federación Territorial correspondiente?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.2: Complementos	Si	No	Puntos
Número de Complementos posteriores a la aprobación del Reglamento Particular			
¿Se debió haber publicado algún Complemento más?	-2	0	
¿Los Complementos publicados, se pudieron haber previsto antes?	-2	0	
¿Los Complementos estaban fechados y numerados correctamente?	0	-2	
¿Se publicaron en Internet?	0	-3	
¿Se publicaron en el tablón de avisos?	0	-3	
¿Existía acuse de recibo de los participantes?	0	-3	
<ul style="list-style-type: none"> · NOTA: Si no se publica un Complemento que se debía haber publicado, las puntuaciones serán las negativas en todos los demás casos. Observaciones:	TOTAL		

1.3: Recorrido. Rutómetro	Si	No	Puntos
¿Existía acuse de recibo de su entrega a los participantes?	2	0	
¿Implicaba riesgo de pérdidas?	-2	0	
¿El Rutómetro respetaba la normativa sobre Tramos Cronometrados de la FCA?	2	0	
¿Respetaba la nomenclatura de secciones y sectores para rallies?	2	0	
¿Eran adecuados los tiempos de los sectores?	2	0	
¿Exactitud Kilométrica (Parciales, Sectores, Tramos Cronometrados) con error <1%?	3	0	
¿Incluía una hoja con los signos SOS – OK para los participantes accidentados?	5	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.4: Programa y Guía del espectador	Si	No	Puntos
¿Se publicó el Programa Horario de la Competición?	2	0	
¿Se publicó impresa una Guía para el espectador?	3	0	
¿Se publicó en Internet el Programa y la Guía del espectador?	3	0	
¿Se repartió la Guía del espectador durante el Rally?	5	0	
¿Las Guías informativas, recogían las recomendaciones de seguridad que afectan a los espectadores, zonas de público, aparcamiento, información de TC, etc?	3	0	
¿Se realizaron esfuerzos para informar y educar al público sobre la seguridad del espectador antes del Rally, en los diferentes medios? · NOTA: Se deberá acreditar.	3	0	
Observaciones:	TOTAL		



1.5: Carnet de control, placas, números, publicidad	Si	No	Puntos
¿El Carnet de control cumplía su función y no contenía errores?	2	0	
¿Había un Carnet de control por cada sección del Rally?	2	0	
¿La confección del Carnet de control era legible?	2	0	
¿Tenía tiempos de sector desde el Control Stop?	2	0	
¿Los números de los vehículos eran conformes a la norma sobre medidas (52 x 40 cm)?	2	0	
¿Existían placas de asistencia numeradas?	2	0	
¿La publicidad era conforme a la norma sobre medidas?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.6: Lista de autorizados, Tiempos y Clasificaciones	Si	No	Puntos
¿La Lista de autorizados a tomar la salida contenía relación completa de los competidores, pilotos y copilotos, vehículos y hora de salida de los participantes?	2	0	
¿Las relaciones de tiempos y clasificaciones contenían los datos completos (velocidad media, diferencia de tiempos, competidores, nombre y apellido de los pilotos y copilotos, vehículos etc.)?	2	0	
¿Contenían las penalizaciones que se iban produciendo y estaban aplicadas al sector correspondiente?	2	0	
¿Hubo rapidez y precisión del sistema de envío de tiempos y penalizaciones de TC y CH al Centro de resultados?	2	0	
¿Se controlaron y verificaron los tiempos y penalizaciones?	3	0	
¿Se utilizó Internet para suministrar resultados y otras informaciones del rallye?	2	0	
¿Se suministraba de modo instantáneo?	2	0	
¿La Clasificación final publicada se ajustaba a la reglamentación autonómica vigente, sobre todo en lo referente a categorías y grupos clasificados?	2	0	
¿Se envió la Clasificación final al correo electrónico de la FCA en formato Excel, una vez publicada la Clasificación Final Oficial en el tablón de avisos con los datos fundamentales de los participantes que terminaron la Competición y la relación de los retirados?	3	0	
Observaciones:	TOTAL		

1.- TOTAL DOCUMENTACIÓN	
--------------------------------	--



2.- ORGANIZACIÓN

2.1: Promoción y prensa	Si	No	Puntos
¿El Rally tuvo repercusión en los medios informativos con anterioridad a su celebración?	2	0	
¿Hubo presentación de la Competición?	2	0	
¿Se entregó un dossier de prensa para el seguimiento de la presentación?	2	0	
¿Se acreditó a la prensa para el meeting?	2	0	
¿Hubo Ceremonia de Salida el Viernes?	5	0	
¿Se reservaron y acotaron zonas en la Salida y en la Llegada del Rally para los medios informativos?	2	0	
¿La Competición tuvo repercusión y seguimiento de los medios informativos, retransmisiones por radio, Internet, TV...?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.2: Verificaciones Administrativas	Si	No	Puntos
¿Las dependencias eran adecuadas?	1	0	
¿Se cumplió el horario establecido?	2	0	
¿La comprobación de los documentos fue correcta?	3	0	
¿Hubo presencia de la Autoridad de Tráfico o se solicitó la misma por escrito? • NOTA: Se deberá acreditar.	2	0	
¿Se confeccionó listado con las licencias y los teléfonos de los participantes?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.3: Verificaciones Técnicas	Si	No	Puntos
¿El lugar de ubicación de las previas, era adecuado (vistoso y coherente)?	2	0	
¿Era céntrico y de fácil acceso para el público?	2	0	
¿Existía plano de situación?	1	0	
¿Estaba suficientemente vallado?	3	0	
¿Se cumplió el horario establecido y había CH de entrada?	2	0	
¿Estaba cubierto para proteger a los Comisarios Técnicos y a los Participantes de la climatología?	2	0	
¿Permitía la verificación simultánea de varios vehículos? (mínimo dos)	2	0	
¿Los Comisarios Técnicos podían desempeñar su función con discreción y sin interferencias?	2	0	
¿Se dispuso al menos un extintor contra incendios?	2	0	
¿En caso de nocturnidad, había suficiente iluminación?	0	-2	
¿Había vigilancia efectiva por parte de la organización?	2	0	
¿Había personas sin acreditación?	0	2	
¿Había una báscula calibrada y funcionando a disposición de los participantes para pesar los vehículos?	3	0	
¿Había previsto un lugar adecuado para realizar verificaciones técnicas finales?	3	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.4: Parques Cerrados	Si	No	Puntos
¿Existía plano de ubicación?	1	0	
¿Tenía capacidad suficiente?	2	0	
¿Estaba suficientemente vallado?	2	0	
¿Había vigilancia efectiva por parte de los Comisarios o Seguridad de Parque Cerrado?	2	0	
¿Existían personas ajenas dentro del Parque Cerrado?	-2	2	
¿En caso de nocturnidad, estaba suficientemente iluminado?	0	-2	
• NOTA: Se deberá puntuar con la media de todos los Parques Cerrados. Observaciones:	TOTAL		



2.5: Zonas de Asistencias	Si	No	Puntos
¿Existía plano de ubicación?	2	0	
¿Estaban ubicados correctamente según plano los puestos correspondientes a cada participante?	2	0	
¿Tenía capacidad suficiente y superficie adecuada a las necesidades (mínimo 40 m2 por participante)?	2	0	
¿Estaban separadas y diferenciadas la entrada y la salida para los vehículos participantes?	2	0	
¿La superficie de la zona de asistencia era de asfalto o similar?	2	0	
¿Las zonas de control estaban acotadas, con todas las pancartas correctamente colocadas?	2	0	
¿Había presencia y control efectivo de oficiales?	2	0	
¿Contaba con medios contra incendio?	2	0	
¿Tenía efectivos sanitarios?	2	0	
¿Contaba con una Ambulancia de Soporte Vital Básico?	3	0	
¿Había contenedores de basura a disposición de los equipos?	2	0	
¿Disponía de WC a disposición de los equipos (o se había concertado su uso) y estaba debidamente señalizado?	2	0	
¿Se podía disponer de información instantánea de tiempos, o acceder a ella por cualquier medio?	2	0	
¿Contaba con una zona de parking reservada para prensa, oficiales, VIP's, etc.?	2	0	
¿En caso de nocturnidad, había suficiente iluminación?	0	-2	
• NOTA: Se deberá puntuar con la media de todos los Parques de Asistencias. Observaciones:	TOTAL		

2.6: Refuelling	Si	No	Puntos
¿Se suplementaron los sectores correspondientes con los 7 minutos reglamentarios?	2	0	
¿Existía plano de ubicación?	2	0	
¿Se ubicó después del Control Horario de salida del Parque de Asistencias?	2	0	
¿Estaba correctamente acotado?	2	0	
¿Tenía una superficie de 15x20 m?	2	0	
¿Contaba con medios contra incendio?	0	-2	
¿Contaba con servicio de bomberos?	3	0	
¿Había presencia y control efectivo de oficiales?	2	0	
¿Los vehículos participantes podían acceder de manera ordenada y controlada?	2	0	
¿Se controló que sólo pudieran entrar al refuelling personas con licencia?	3	0	
¿Se controló que sólo pudieran entrar al refuelling personas con indumentaria adecuada?	3	0	
¿En caso de nocturnidad, había suficiente iluminación?	0	-3	
• NOTA: Se deberá puntuar con la media de todos los Refuelling. Observaciones:	TOTAL		

2.7: Tablón de Avisos	Si	No	Puntos
¿Había un Tablón de Avisos en los lugares previstos? (mínimo en Secretaría)	2	0	
¿La información que contenía el Tablón de Avisos era la adecuada (mínimo Clasificaciones de todos los tramos y todos los Complementos y comunicados)?	2	0	
¿La información era ordenada y completa, principalmente en lo referente a tiempos publicados?	2	0	
¿La información de los tiempos estaba diferenciada de los comunicados?	2	0	
¿Los participantes tenían acceso a los Tablones de Avisos?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.8: Sala de Prensa	Mín.	Real	Si	No	Puntos
¿Líneas telefónicas fijas independientes?	1		2	0	
¿Procesadores de texto?	2		2	0	
¿Impresoras?	1		2	0	
¿Monitores de consulta de resultados?	1		2	0	
¿Monitores de consulta de resultados (dos o más unidades)?			1	0	
¿Superaba los mínimos globales?			1	0	
¿La zona de trabajo era amplia y acogedora y permitía realizar las tareas de la prensa acreditada con comodidad y funcionalidad?			2	0	



¿Todas las personas que se encontraban en la Sala de Prensa, estaban identificadas como medios informativos, de organización o autoridades?	2	0	
¿Había un plano detallado con la ubicación de la Sala de Prensa?	2	0	
¿La Sala de Prensa estuvo disponible para los medios desde el Viernes?	2	0	
¿Existía vigilancia permanente por parte de la Organización?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.9: Vehículos de organización en carretera	Si	No	Puntos
¿Se realizó una reunión previa de coordinación por el Director de Carrera y/o el Jefe de Seguridad de la Competición, con los integrantes de los vehículos de la caravana de seguridad? · NOTA: El Comité Organizador deberá acreditarla mediante fotografías, vídeo o acta de la misma firmada por todos los asistentes.	3	0	
¿Las unidades estaban correctamente identificadas con luces de emergencia, sirenas, medios de comunicación adecuados (mínimo Cintas o Megafonía - Seguridad - 00 - 0 y Bandera)?	2	0	
¿Se entregó un plan horario de los vehículos de organización a los mismos y a los Jefes de Tramo, y los horarios estaban calculados de forma que pudieran verificar el recorrido y en su caso resolver problemas menores?	2	0	
¿Existía un plan de trabajo y organización de la caravana y libro de seguridad en los vehículos?	2	0	
¿Todos los vehículos contaban con un Rutómetro a bordo?	2	0	
¿Había vehículos que portaran material de reserva (pancartas, números de repuesto de la caravana, cintas, extintores, cronómetros, emisoras o teléfonos, etc.)?	2	0	
¿Existía algún vehículo con megafonía por los tramos, 30-45 minutos antes del primer participante, emitiendo recomendaciones de seguridad para el público?	2	0	
¿La caravana dispuso durante toda la Competición, de los vehículos mínimos obligatorios, 00, 0 y Bandera, según las Prescripciones Comunes de la FCA?	2	0	
¿En alguna sección hubo presencia de un vehículo policial en la caravana?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.10: Servicios de emergencias	Si	No	Puntos
¿Se realizó una reunión previa de coordinación por el Director de Carrera y/o el Jefe Médico de la Competición, con el personal médico-sanitario del Rally? · NOTA: El Comité Organizador deberá acreditarla mediante fotografías, vídeo o acta de la misma firmada por todos los asistentes.	3	0	
¿Existía un Plan Sanitario por Tramo Cronometrado y estaba en poder de todos los responsables?	2	0	
¿Se dispuso de los mínimos establecidos en unidades de Ambulancia de Soporte Vital Básico (una en la Salida TC y cada 15 kms.)?	3	-3	
¿Había una Ambulancia de Soporte Vital Avanzado en todas las Salidas TC (Uvis móviles o ambulancias medicalizadas)?	3	-3	
¿Se contaba con más ambulancias que las mínimas exigidas en los TC?	2	0	
¿Existían Centros Hospitalarios alertados con antelación?	2	0	
¿Se dispusieron recorridos de evacuación de heridos por TC, con mapas descriptivos fácilmente entendibles y eran conocidos por los encargados de la evacuación?	2	0	
¿Se disponía de vehículos de servicio contra incendios (Bomberos) en las Salidas TC?	3	0	
¿Había más vehículos de servicio contra incendios en puntos intermedios de los TC?	2	0	
¿Se contaba con medios de rescate y liberación?	3	0	
¿Había un mínimo de una grúa por TC y se encontraban en las Salidas TC?	2	0	
¿Se contaba con más de una grúa por TC?	2	0	
¿Había una grúa intermedia por TC de más de 9 kms, para rallies con más de 90 vehículos autorizados a tomar la salida?	1	-2	
¿Todos los vehículos de emergencia estaban situados después de la pancarta de Salida TC, pudiendo actuar sin ser obstaculizados?	3	0	
¿Todos los vehículos de emergencia estaban situados de modo que en caso de intervención pudieran acudir en el sentido de la Competición?	2	0	
¿Todos los vehículos de emergencia podían recibir la orden de intervención de forma inmediata?	2	0	
· NOTA: Se deberá puntuar con la media de todos los TC. Observaciones:	TOTAL		



2.11: Seguridad	Si	No	Puntos
¿Se realizó una reunión previa de coordinación por el Director de Carrera y/o el Jefe de Seguridad de la Competición, con los Responsables de Seguridad de cada TC? · NOTA: El Comité Organizador deberá acreditarla mediante fotografías, vídeo o acta de la misma firmada por todos los asistentes.	3	0	
¿Existía gráfico de los TC, con detalle y con ubicación de los elementos de seguridad, y estaba en poder de los responsables de cada Prueba Especial?	2	0	
¿Los controles y radios intermedias, estaban ubicados en los puntos previstos en el Libro de Seguridad?	2	0	
¿Se anotaban en las hojas de control de seguridad de los controles y radios intermedias, el paso de los vehículos en progresión dentro de los TC?	2	0	
¿Había comunicación permanente, salida y meta, y caravana de seguridad con Dirección de Carrera, por una frecuencia de seguridad?	3	0	
¿Existían canales independientes de seguridad interior en los TC, funcionando (Salida TC + intermedios + llegada TC)?	3	0	
¿Se dispuso de emisoras intermedias suficientes (mínimo de una por cada 1,5 km)?	2	0	
¿Contaban con medios contra incendios en Salida TC y Control Stop?	2	0	
¿Disponían de extintores intermedios?	2	0	
¿En caso de nocturnidad, había iluminación suficiente en el CH, STC, Meta y Control Stop?	0	-2	
¿En caso de nocturnidad existían señales luminosas en las pancartas de Control Stop?	0	-2	
¿Existía planificación de montajes especiales de seguridad de zonas peligrosas?	2	0	
¿Estaban las zonas peligrosas cerradas con cintas o mallas, y estaban vigiladas?	2	0	
¿Las zonas peligrosas de exclusión de público estaban señalizadas con carteles de ZONA PELIGROSA?	3	0	
¿El público estaba situado en las zonas de escapatoria de las zonas peligrosas?	0	5	
¿Se dispusieron zonas delimitadas para los fotógrafos acreditados?	2	0	
¿Había presencia de las fuerzas y cuerpos de seguridad en el recorrido del TC?	3	0	
· NOTA: Se deberá puntuar con la media de todos los TC. Observaciones:	TOTAL		

2.12: Oficina Permanente. Comunicaciones	Si	No	Puntos
¿Había un plano detallado de ubicación de Dirección de Carrera?	2	0	
¿En Dirección de Carrera estaban separadas las estancias para el control de seguridad y el proceso de datos sin interferirse?	2	0	
¿Las estancias de Dirección de Carrera y Sala de Prensa estaban separadas sin interferirse?	2	0	
¿Había como mínimo un ejemplar impreso del Plan de Seguridad, del Rutómetro y del Reglamento Particular?	2	0	
¿Había al menos una frecuencia independiente y efectiva en Dirección de Carrera para el control de seguridad?	2	0	
¿Había una frecuencia independiente y efectiva para cada tramo del Rally?	3	0	
¿Se anotó manualmente en las hojas de control de seguridad la participación de los vehículos en los TC?	2	0	
¿Había algún sistema efectivo de control del posicionamiento global de todos los vehículos participantes funcionando?	5	0	
¿Había una frecuencia independiente y efectiva para la comunicación de los tiempos?	2	0	
¿Había algún sistema efectivo de transmisión de tiempos automático e instantáneo (on line)?	3	0	
¿Existía una frecuencia independiente y efectiva para Sanidad y Ambulancias?	3	0	
¿Era posible comunicarse telefónicamente desde Dirección de Carrera?	2	0	
¿Existía un listado de teléfonos actualizado de los participantes en Dirección de Carrera?	2	0	
¿Se facilitó a los participantes algún teléfono de contacto con Dirección de Carrera para emergencias?	2	0	
¿Todas las personas que se encontraban en Dirección de Carrera, estaban acreditadas para ello?	2	0	
¿La Organización controló el acceso a Dirección de Carrera de forma permanente?	2	0	
¿La Oficina Permanente contaba con fotocopiadora?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

2.- TOTAL ORGANIZACIÓN	
-------------------------------	--



3.- DESARROLLO

3.1: Controles en los Tramos Cronometrados	Si	No	Puntos
¿En el TC cerrado al tráfico, había algún vehículo particular circulando sin autorización?	-3	2	
¿Había PRESENCIA de las fuerzas y cuerpos de seguridad en los cierres de carreteras?	2	0	
¿La colocación de pancartas estaba de acuerdo con la norma?	2	0	
¿Las pancartas estaban elevadas del suelo?	1	0	
¿Las Salidas TC estaban acotadas por vallas o por mallas y con control efectivo (12 m) para impedir el acceso del público?	5	0	
¿Los Controles Stop estaban acotados por vallas o por mallas de forma efectiva para impedir el acceso del público?	2	0	
¿Las Metas estaban acotadas por mallas de forma efectiva para impedir el acceso del público?	2	0	
¿Los Controles Horarios estaban acotados por vallas o por mallas de forma efectiva para impedir el acceso del público?	2	0	
¿Salvo imposibilidad física debido a la naturaleza del terreno, la organización había previsto itinerarios especiales para los espectadores alrededor de las zonas de control bien señalizados?	2	0	
¿Las zonas de control estaban situadas en zonas amplias adecuadas para que los oficiales pudieran realizar su trabajo cómodamente sin peligro para su integridad personal?	3	0	
¿Las zonas de control estaban cubiertas para proteger a todos los Oficiales de la climatología?	3	0	
¿Entre Meta y Control Stop, existía la suficiente distancia para reducir de manera controlada la velocidad de llegada?	2	0	
• NOTA: Se deberá puntuar con la media de todos los TC. Observaciones:	TOTAL		

3.2: Control de seguridad y cierres de caminos	Si	No	Puntos
¿Se controló desde Dirección de Carrera la salida y llegada de todos los participantes y caravana de seguridad en los TC?	2	0	
¿Se controló (de forma escrita) por los comisarios de ruta el paso de los vehículos en el TC?	2	0	
¿Estaban los accesos, caminos y/o carreteras debidamente cerrados con medios materiales (cintas, vallas, carteles etc.), visibles con claridad y en cantidad suficiente?	2	0	
¿Las salidas de doborro estaban libres de vehículos, de forma que pudieran ser utilizadas en cualquier momento de la carrera, tanto para acceder como para salir del TC?	3	0	
¿En las zonas que lo exigían, se dispuso de escapatorias con el suficiente espacio de frenada en caso de emergencia?	3	0	
¿Se observaba presencia de comisarios en número suficiente para efectuar un control eficaz?	2	0	
¿Los comisarios disponían de sistemas acústicos (silbatos) para avisar del paso de los vehículos?	2	0	
¿En los tramos de enlace, había facilidad de paso por las poblaciones?	2	0	
¿Todas las carreteras públicas estaban vigiladas por las fuerzas y cuerpos de seguridad y/o comisarios eficazmente?	2	0	
• NOTA: Se deberá puntuar con la media de todos los TC. Observaciones:	TOTAL		

3.3: Cumplimiento horarios teóricos	Si	No	Puntos
¿Se respetó el horario de publicación de autorizados a tomar la salida, salvo causa no previsible y no imputable a la organización publicada en el tablón de avisos con nueva hora?	2	0	
¿Se cumplieron escrupulosamente los horarios teóricos de comienzo de los TC, salvo causa no previsible y no imputable a la organización?	2	0	
¿Se respetó el horario de publicación de resultados finales, salvo causa no previsible y no imputable a la organización publicada en el tablón de avisos con nueva hora?	2	0	
¿Se cumplieron en general los horarios teóricos establecidos por la organización en el Programa Horario, salvo causa no previsible y no imputable a la misma?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		



3.4: Anulación de tramos y controles horarios	Si	No	Puntos
¿Se anuló algún TC por causas imputables a la Organización?	-3	0	
¿Se anuló algún CH por causas imputables a la Organización?	-3	0	
Observaciones:	TOTAL		

3.5: Difusión de tiempos a participantes, prensa y público	Si	No	Puntos
¿Se disponía de información de tiempos en los puestos de control del TC?	2	0	
¿Había paneles de tiempos funcionando en los Controles Stop?	2	0	
¿Los paneles de tiempos funcionaban de modo instantáneo (on line)?	2	0	
• NOTA: Se deberá puntuar con la media de todos los TC. Observaciones:	TOTAL		

3.- TOTAL DESARROLLO	
-----------------------------	--



4.- OFICIALES

4.1: Comisarios Deportivos	Si	No	Puntos
¿Existía sala adecuada para las reuniones, con la intimidad necesaria y toda la documentación impresa de la Competición?	2	0	
¿Contaba con procesador de texto e impresora?	2	0	
¿Se tenía acceso a internet en la sala?	2	0	
¿Había algún Comisario Deportivo oyente en las reuniones del Colegio?	2	0	
Nº de Comisarios Deportivos: Observaciones:	TOTAL		

4.2: Director de Carrera y Directores Adjuntos	Si	No	Puntos
¿Tenían licencias DC?	2	0	
¿El Director de Carrera realizó un informe por escrito del montaje global de seguridad de la Competición, y lo entregó a los Comisarios Deportivos?	2	0	
¿Realizó un Briefing con los participantes?	2	0	
¿El Director de Carrera coordinó en todo momento la Competición?	2	0	
¿Realizó un Informe de todas sus actuaciones, incluso con las penalizaciones aplicadas, y se entregó por escrito a los Deportivos?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.3: Jefe de Seguridad	Si	No	Puntos
¿Tenía licencia DC?	2	0	
¿Controló personalmente y de modo eficiente la seguridad de público y participantes?	2	0	
¿Conocía perfectamente el recorrido y situación de los medios disponibles?	2	0	
¿Mantuvo permanentemente informado al Director de Carrera?	2	0	
¿Realizó algún Informe de todas sus actuaciones, y lo entregó por escrito al Director de Carrera?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.4: Secretario de la Competición	Si	No	Puntos
¿Tenía licencia SC ó CD?	2	0	
¿Controló personalmente y de modo eficiente las Verificaciones Administrativas?	2	0	
¿Se entregó por escrito informe detallado de las mismas al Colegio de Comisarios Deportivos?	2	0	
¿Se facilitó al Colegio relación de las licencias de los competidores, participantes y oficiales?	2	0	
¿Asistió al Colegio de Comisarios Deportivos en las reuniones y preparación de documentos y actas?	2	0	
¿Controló eficazmente el Tablón de Avisos?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.5: Cronometradores	Si	No	Puntos
¿El Jefe de Cronometraje y el resto de Cronometradores tenían licencia OB?	2	0	
¿El Jefe de Cronometraje coordinó de modo eficiente el cronometraje de la Competición?	2	0	
¿Los Cronometradores estaban correctamente identificados con chalecos o petos?	2	0	
¿Los controles estaban bien montados y operativos al paso de la caravana de seguridad con el tramo cerrado?	2	0	
¿Contaban con un sistema electrónico de salidas en todos los TC?	2	0	
¿Las fotocélulas estaban correctamente situadas?	2	0	
¿La hora de todos los relojes era la correcta?	2	0	
¿La ubicación de las Metas era segura para los Cronometradores?	2	-3	
¿El cronometraje estaba doblado en todos los controles?	2	0	
¿Había más de un cronometrador en todos los controles?	2	0	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ NOTA: Se deberá puntuar con la media de todos los controles. Observaciones:	TOTAL		



4.6: Comisarios Técnicos	Si	No	Puntos
¿El Jefe de los Comisarios Técnicos y el resto de Comisarios Técnicos tenían licencia OC?	2	0	
¿El Jefe de los Comisarios Técnicos coordinó de modo eficiente las Verificaciones Técnicas?	2	0	
¿Los Comisarios Técnicos estaban correctamente identificados con chalecos o petos?	2	0	
¿Verificaron el equipamiento de seguridad de los pilotos y copilotos en el pre-parque de salida?	2	0	
¿Había Comisarios Técnicos en todas las Salidas TC?	2	0	
¿Había Comisarios Técnicos en el control de inicio de cada Sección del Rally?	2	0	
¿El Jefe de los Comisarios Técnicos presentó por escrito al Director de Carrera un informe de Verificaciones Técnicas Previas y otro al finalizar la Competición?	2	0	
¿Contaban con un lugar adecuado y con la intimidad necesaria para las reuniones?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.7: Jefes de Área	Si	No	Puntos
¿Tenían licencia JDA ó DC?	2	0	
¿Estaban bien identificados con chalecos o petos?	2	0	
¿Se les facilitó copia del Plan de Seguridad?	2	0	
¿El montaje de seguridad de cada tramo se ejecutó con suficiente antelación (antes del horario teórico de salida del Jefe de Seguridad) y daban impresión de tener el control del mismo?	2	0	
¿Estaban acordes al Plan de Seguridad?	2	0	
¿Los Jefes de Tramo se encontraban en las Salidas TC?	2	0	
¿Había un Subjefe en cada Control Stop?	2	0	
¿Las áreas de Reagrupamientos, Asistencias y Parques Cerrados, estaban bien montadas y controladas en general?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.8: Comisarios de Ruta	Si	No	Puntos
¿Tenían licencia OD ó JDA?	2	0	
¿Estaban bien identificados en los TC?	2	0	
¿Se les facilitaron banderas amarillas y hojas de control?	2	0	
¿Estaban bien identificados en las áreas de Reagrupamientos, Asistencias y Parques Cerrados?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.9: Relaciones con los Participantes	Si	No	Puntos
¿Tenía licencia SC, DC ó CD?	2	0	
¿Era fácilmente identificable?	2	0	
¿Se le facilitó un listado telefónico de los participantes?	2	0	
¿Informó por escrito sobre su actuación al Colegio de Comisarios Deportivos?	2	0	
¿Cumplió su Plan de Actuación, conocía su función y resolvió las dudas conforme a la reglamentación?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.10: Jefe de Prensa	Si	No	Puntos
¿Existía nombramiento y realizó su función en la Oficina de Prensa?	2	0	
¿Realizó comunicados de prensa e/o informó en las redes sociales antes de la celebración de la Competición?	2	0	
¿Realizó comunicados de prensa e/o informó en las redes sociales durante la celebración de la Competición?	2	0	
¿Realizó un comunicado de prensa e/o informó en las redes sociales con un resumen final al término de la Competición?	2	0	
¿Disponía de los medios necesarios para desarrollar bien su función?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

4.- TOTAL OFICIALES		
----------------------------	--	--



5.- VARIOS

5.1: Regularidad Sport	Si	No	Puntos
¿Se publicó un Tramo de Calibración?	2	0	
¿Era conforme al Reglamento Deportivo del Campeonato?	2	0	
¿Se publicaron en el Tablón de Avisos las velocidades medias según Programa Horario?	2	0	
¿Se designó en el cuadro de oficiales a un responsable como asesor y enlace con los competidores de RS?	2	0	
¿Se nombró en el cuadro de oficiales un responsable técnico para RS ?	2	0	
¿Los derechos de inscripción no superaron los máximos establecidos (230 €)?	2	0	
¿Los equipos contaban con las mismas dimensiones para asistencias que de velocidad?	2	0	
¿Se establecieron y publicaron las Medias Intermedias y Medias Extremas en caso de condiciones adversas?	2	0	
¿Los Jefes de Tramo disponían de carteles de "Media Intermedia" – "Media Extrema" para mostrar a los participantes en caso de condiciones adversas.	2	0	
¿El número de Controles intermedios se ajustó a lo establecido?	2	0	
¿Se entregaron Trofeos a los 3 primeros equipos clasificados de cada Categoría?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

5.2: Datos estadísticos			
Número de Tramos Cronometrados (3-12):	% Tramos Cronometrados:	%	
Total kilometraje Competición:	TC más largo(15 kms/1-20 kms):	kms.	
Total kilometraje TC (80-100 km+5%):	TC más corto:	kms.	
		Si	No
¿Se ajusta a lo reglamentado?		5	0
Observaciones:	TOTAL		

5.2.1: Velocidad media de los Sectores	Si	No	Puntos
¿Los Sectores superaban la media de velocidad de 60 km/h reglamentada?	-3	3	
5.2.2: Velocidad media total en los TC del primero de la Clasificación General			
Hasta 79 Km/h	5 puntos	Entre 100 y 104 Km/h	1 puntos
Entre 80 y 89 Km/h	4 puntos	Más de 105 Km/h	0 puntos
Entre 90 y 99 Km/h	3 puntos		
¿Había Tramos Cronometrados con más de 100 Km/h de media?	0	2	
Observaciones:	TOTAL		

5.3: Entrega de Trofeos	Si	No	Puntos
¿El lugar era adecuado para la ceremonia y estuvo controlado en todo momento?	2	0	
¿La subida al Pódium, fue realizada de acuerdo con lo reglamentado por la FCA?	2	0	
¿Todos los participantes habían finalizado el último tramo cronometrado al comienzo de la ceremonia?	2	0	
Observaciones:	TOTAL		

5.- TOTAL VARIOS